



国 联 通 信

Global Link

國 聯 通 信 控 股 有 限 公 司

Global Link Communications Holdings Limited

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份編號：8060)

二零一九年第一季度業績公告

香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)GEM的特色

GEM的定位，乃為中小型公司提供一個上市的市場，此等公司相比起其他在主板上市的公司帶有較高投資風險。有意投資的人士應了解投資於該等公司的潛在風險，並應經過審慎周詳考慮後方作出投資決定。

由於GEM上市公司普遍為中小型公司，在GEM買賣的證券可能會較於主板買賣之證券承受較大的市場波動風險，同時無法保證在GEM買賣的證券會有高流通量市場。

香港交易及結算所有限公司及聯交所對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明不會就因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

本公告的資料乃遵照聯交所GEM證券上市規則(「**GEM上市規則**」)而刊載，旨在提供有關國聯通信控股有限公司(「**本公司**」)的資料。本公司的董事(「**董事**」)願就本公告的資料共同及個別地承擔全部責任。各董事在作出一切合理查詢後，確認就其所知及所信，本公告所載資料在各重要方面均屬準確完備，沒有誤導或欺詐成分，且並無遺漏任何其他事項，足以令致本公告或其任何陳述產生誤導。

本公告將於其張貼日起計一連七天於GEM網站www.hkgem.com之「最新公司公告」頁內。本公告亦將於本公司網站www.glink.hk刊載。

摘要

截至二零一九年六月三十日止三個月之營業額約為19,756,000港元，較去年同期減少約21%。

本公司權益持有人應佔虧損約為1,285,000港元，較去年同期減少約5%。

截至二零一九年六月三十日止三個月之未經審核第一季度業績

國聯通信控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)公佈，本公司及其附屬公司(「國聯通信」或「本集團」)截至二零一九年六月三十日止三個月(「回顧期內」或「期內」)之未經審核簡明綜合業績，連同二零一八年同期(「去年同期」)之未經審核比較數字載列如下：

綜合全面收益表

截至二零一九年六月三十日止三個月

	附註	二零一九年 千港元	二零一八年 千港元
收入	2	19,756	24,982
銷售成本		<u>(15,138)</u>	<u>(19,636)</u>
毛利		4,618	5,346
其他收入		1,815	1,550
銷售費用		(2,663)	(3,405)
管理費用		(3,401)	(2,759)
其他經營費用		<u>(1,330)</u>	<u>(1,993)</u>
營運(虧損)		(961)	(1,261)
財務支出		<u>(12)</u>	<u>(88)</u>
除稅前(虧損)		(973)	(1,349)
所得稅項	3	<u>(240)</u>	<u>—</u>
期內(虧損)		(1,213)	(1,349)
其他全面(虧損): 換算海外業務的匯兌差額		<u>(719)</u>	<u>(1,290)</u>
期內全面(虧損)總額		<u><u>(1,932)</u></u>	<u><u>(2,639)</u></u>
應佔(虧損): 本公司權益持有人 非控股權益		(1,285)	(1,349)
		<u>72</u>	<u>—</u>
		<u><u>(1,213)</u></u>	<u><u>(1,349)</u></u>
應佔全面(虧損)總額: 本公司權益持有人 非控股權益		(2,004)	(2,639)
		<u>72</u>	<u>—</u>
		<u><u>(1,932)</u></u>	<u><u>(2,639)</u></u>
每股(虧損):	5	港仙	港仙
—基本及攤薄		<u><u>(0.062)</u></u>	<u><u>(0.065)</u></u>

收益表附註

1. 編製基準

本集團的未經審核季度業績乃根據香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則，香港普遍採納之會計準則及香港聯合交易所有限公司GEM之證券上市規則(「GEM上市規則」)及香港公司條例的適用披露規定而編製。

此等財務報表乃根據歷史成本法而編製。

2. 收入

收入即本集團之營業額，收入經扣減增值稅、貿易折扣及退貨後呈列。

3. 所得稅項

由於年內本公司及其香港附屬公司概無產生任何應課稅溢利，故並無於財務報表內就香港利得稅計提撥備(二零一八年：無)。

本公司的中國附屬公司廣州國聯通信有限公司(「廣州國聯」)被認定為「高新技術企業」，自二零一七年十二月起再續計三年內，並須繳納15%之中國企業所得稅(「中國企業所得稅」)之優惠稅率。餘下附屬公司被認定為「小型微利企業」，須繳納優惠中國企業所得稅。

本公司及其於中國及香港以外的國家註冊成立的附屬公司根據各自註冊成立之國家之法規及規定，均毋須繳納任何所得稅。

於二零一九年六月三十日止三個月概無重大未撥備遞延稅項。

4. 股息

董事會不建議就截至二零一九年六月三十日止三個月派發中期股息(二零一八年：無)。

5. 每股(虧損)

(a) 每股基本(虧損)

每股基本(虧損)乃根據截至二零一九年六月三十日止三個月之未經審核本公司權益持有人應佔綜合虧損約1,285,000港元(二零一八年：約1,349,000港元)及按已發行普通股加權平均數約2,088,808,000股(二零一八年：2,088,808,000股普通股)計算。

(b) 每股攤薄(虧損)

截至二零一九年六月三十日止三個月及截至二零一八年六月三十日止三個月期間，每股基本虧損與每股攤薄虧損相同，因為本期內並無潛在攤薄已發行普通股。

6. 簡明綜合權益變動表

	股本 (未經審核) 千港元	股本溢價 (未經審核) 千港元	合併儲備 (未經審核) 千港元 (備註a)	匯兌儲備 (未經審核) 千港元	(累計虧損) (未經審核) 千港元	法定 儲備金 (未經審核) 千港元 (備註b)	合計 (未經審核) 千港元
於二零一八年四月一日	20,888	158,967	2,135	11,233	(96,133)	12,884	109,974
該期內本公司權益持有人 應佔虧損	-	-	-	-	(1,349)	-	(1,349)
該期內全面虧損換算 海外業務的匯兌差額	-	-	-	(1,290)	-	-	(1,290)
於二零一八年六月三十日	<u>20,888</u>	<u>158,967</u>	<u>2,135</u>	<u>9,943</u>	<u>(97,482)</u>	<u>12,884</u>	<u>107,335</u>
於二零一九年四月一日	20,888	158,967	2,135	9,661	(110,951)	14,585	95,285
首次採納香港財務報告準則第16號之影響	-	-	-	-	(33)	-	(33)
該期內本公司權益持有人 應佔虧損	-	-	-	-	(1,285)	-	(1,285)
該期內全面虧損換算 海外業務的匯兌差額	-	-	-	(719)	-	-	(719)
於二零一九年六月三十日	<u>20,888</u>	<u>158,967</u>	<u>2,135</u>	<u>8,942</u>	<u>(112,269)</u>	<u>14,585</u>	<u>93,248</u>

備註：

- (a) 合併儲備是因本公司透過於二零零二年之集團重組以換股方式收購其附屬公司而以有關公司的換置股票票面值及附屬公司之股本溢價進行互換之差異。
- (b) 法定儲備金是由中華人民共和國(簡稱「中國」)之附屬公司之法定公積金及法定公益金所組成。

管理層評論及分析

業務回顧及前景

回顧期內，中美貿易摩擦不僅影響中國的經濟，亦關係到全球主要經濟體的發展。面對異常複雜嚴峻的經濟環境，中國政府堅持以改革為動力，以穩中求進為經濟工作的總基調。國民經濟延續總體平穩、穩中向好的發展態勢，結構調整深入推進，經濟邁向高質量發展起步良好。上半年二季度國內生產總值同比增長6.2%。

本期內，智慧城市的主要工作是按照「智能交通」場景的落地重點方向加強系統研發、技術支撐，以及積極協調場景落地需要的周邊合作資源的商務接觸。

研發人員按照「加油站」、「路側停車」兩個場景進行支撐系統的開發，包括後台，用戶前端APP或小程序，以及必須的硬件調試，如加油員手持PAD，加油站遠距離RSU讀頭。

研發人員開展「公交POS」產品的當前最新國標、東南亞海外市場各種規範研究跟進，搭建自主開發的硬件原型。期內完成與中交金碼公司的框架合作協議《交通一卡通互聯互通2.4G/RCC應用戰略合作及框架採購協議》，擬定採購支持2.4G的車載刷卡設備。首批5,000台的採購合同已經開始陸續交付。

商務人員跟進番禺區政府的路側停車項目規劃進展，實時互動瞭解信息。也積極開展與中石化以及原民營油站系統集成商的合作探討，加快在加油站落地模式。同時與聯通、電信運營商抓緊協調通信及SIM卡資源配合。

回顧期內，中美貿易對國內經濟影響較大，互聯網公司及大型國企的資金變得非常緊張，他們在拓展新場景和發展新用戶方面的預算也減少了。其次，於今年初，三大運營商的中高層人員調整，對上海尋山信息科技有限公司(「上海尋山」)目前的主營業務影響較大，以致上海尋山業務進展較為緩慢。

本期內，上海尋山的主要工作是配合翼支付App接入台州公交，金華公交，綏陽公交，鞏義公交，辛集公交的二維碼系統。並且新拓展了清遠市民卡，大同公交，蕪湖公交，合肥一卡通等公交客戶，目前正在與翼支付確定費用與接入條件中。

同時，上海尋山新發展了中國移動和包，同程藝龍，兩大巨頭進入互聯網+公交場景，計劃在8月前在海南海口市完成重要試點，做好向全國範圍推廣的基礎。

隨著業務的開展，公交場景客戶資源的積累，上海尋山與上海陸爾信息科技有限公司在公共交通場景共同推出了惠乘福利平台，計劃接入眾多公交App，協助公交App實現更好的運營，解決了公交公司運營App乏力的痛點。惠乘福利平台是由陸爾與網易、京東共同打造的電商返利平台，用戶在平台上消費獲得的返利可用於在公交App內兌換乘車權益及其他優質權益。上海尋山目前正在與哈爾濱，蘇州等城市溝通合作事宜，計劃在2019年下半年推出業務試點。

本期內，廣州國聯通信有限公司(「廣州國聯」)的主要工作是保障海外已交付系統的開通。包括土耳其安卡拉、馬來西亞ETS2和HMU兩路新線上線運營的調試及開通準備工程。尤其是馬來西亞項目較以往的產品應用有新的配置及特殊的運營使用要求，致使工程調試的工作量加大。企業工程及產品開發人員克服種種困難，在主機廠的主導下，積極與國外業主溝通，使開通工作得以推進。工程的實踐使得企業的技術隊伍從中學習了不少新的知識，尤其是為海外的合同執行提供了實踐的機會和鍛煉了工作團隊。期內，為實施巴基斯坦第一條軌道交通線路的開通，公司在工程、技術隊伍亦做了大量的準備工作。

回顧期內，廣州國聯按已簽合同的交貨量較去年同期減少，營業額同比下降23%。針對企業生產量下降的現狀，及時安排多輪的生產工藝、質量控制等內部員工的技能學習及培訓。市場銷售部門紛紛赴各主要中心城市瞭解行業項目建設計劃，力爭開拓新的市

場。面臨中國大陸各主要中心城市仍繼續加大基礎建設投入的機遇，城市軌道交通項目陸續立項，如何在城軌車載信息系統市場適應日益激烈的行業競爭是本企業須迎接的挑戰。

隨著城市軌道交通的多年大量投入運營，眾多城市業主在安全運營智能化管理，列車的無人駕駛及全生命週期的科學管理等設想紛紛提到議事日程，行業內企業必須以創新的思維，加大各種資源的投入方能在日後的軌交市場進行開拓，只有不斷投入才有後續市場。

於二零一九年四月四日，本公司、肖力先生及聯高科技有限公司已訂立有條件買賣協議，據此，本公司有條件同意收購，而肖力先生有條件同意出售聯高科技有限公司之全部已發行股本之60%，代價為24百萬港元。有關收購事項已於二零一九年五月十日完成。董事認為有關收購事項使得本公司進入中國的交通支付解決方案行業，與本集團擴張其乘客信息管理系統業務的策略一致並將與本集團現有業務創造巨大協同效益。

財務回顧

截至二零一九年六月三十日止三個月期間，本集團營業額約19,756,000港元，較去年同期約24,982,000港元減少21%。其中軌道交通業務營業額約18,669,000港元，較去年同期減少23%，其他業務營業額約1,087,000港元。本季度錄得本公司權益持有人應佔虧損約1,285,000港元，而去年同期錄得約1,349,000港元虧損。

回顧期內，集團屬下子公司廣州國聯按已簽的武漢蔡甸線、武漢2號線、武漢2號線南延線、廣州9號線、廣州8號線北延線、馬來西亞HMU線等項目合同交付車載乘客信息系統產品，期內也向車廠提供相關備品備件。但總的交貨量較去年同期有所減少，期內軌道交通業務營業額約18,669,000港元，較去年同期減少約23%。

期內銷售費用約2,663,000港元，較去年同期下降約22%。主要是集團子公司廣州國聯智慧信息技術有限公司的市場投入較去年有所減少。

行政費用約3,401,000港元，較去年同期約2,759,000港元，增加約642,000港元，主要是增加了集團收購聯高科技的收購相關成本。

其他經營費用約1,330,000港元，主要由CA-SIM無形資產攤銷720,000港元和車載乘客信息系統產品維保撥備610,000港元組成。

其他收益約1,815,000港元，與去年同期約1,550,000港元相比，增加約265,000港元。主要是前期計提的應收賬款呆賬撥備在本期內回撥所致。

於二零一六年四月二十一日完成之認購事項之所得款項用途

於二零一六年四月二十一日，精英國際有限公司(股份代號：1328)之直接全資附屬公司 Honor Crest Holdings Limited 完成認購1,000,000,000股本公司股份。請參閱本公司日期為二零一六年二月二十九日及二零一六年四月二十一日之公告及本公司刊發日期為二零一六年三月三十日之通函(「**該通函**」)以瞭解詳情。

認購事項之所得款項總額為80.0 百萬港元。經扣除開支及專業費用後，認購事項之所得款項淨額約為79.0百萬港元(「認購事項所得款項」)，當中約59.2百萬港元已於二零一九年六月三十日獲動用。本公司於二零一九年六月三十日之認購事項所得款項實際用途明細如下：

	於該通函 披露之 認購事項 所得款項 建議用途 百萬港元	認購事項 完成日期至 二零一九年 六月三十日 認購事項所得 款項實際用途 百萬港元
本公司的城市軌道交通業務之現有車載信息系統 解決方案，主要用以執行就中國數個城市的 多條新幹線項目新簽訂之供貨合同	30.0	30.0
透過利用本公司現有CA-SIM技術發展「智慧城市」 項目，主要用以招聘員工、發展相關管理系統 平台以及向目標用戶逐步推出手機應用程式及 增值服務	41.1	21.3
營運資金	7.9	7.9
總計	<u>79.0</u>	<u>59.2</u>

按照現行市場狀況，董事會計劃於截至二零二零年三月三十一日止財政年度就發展「智慧城市」項目及相關研發動用約12.6百萬港元。

認購事項所得款項之未動用餘額將存放於銀行。

於二零一九年六月三十日，並無計劃更改於該通函披露之原有擬定所得款項用途。

董事及高級行政人員於證券中之股份、相關股份及債券

於二零一九年六月三十日，據董事得悉，本公司董事及主要行政人員於本公司或其任何相聯法團(定義見香港法例第571章證券及期貨條例「證券及期貨條例」第XV部)的股份、相關股份或債權證中擁有根據證券及期貨條例第XV部第7與8分部須知會本公司及聯交所的權益(包括根據證券及期貨條例中有關規定而被視為或當作由彼等擁有的權益及／或短倉)及／或須登記於本公司根據證券及期貨條例第352條之規定而置存之登記冊中，或根據GEM上市規則第5.46至5.68條中上市公司董事進行證券交易的標準守則須知會本公司及聯交所的權益如下：

董事姓名	本公司／ 相聯法團名稱	身份	證券數目及類別	持股概約 百分比
馬遠光	本公司	擁有人	10,556,000股 普通股長倉	0.51%
李健誠 ⁽¹⁾	本公司	擁有人	473,777,143股 普通股長倉	22.68%
		由董事控制之 法團之權益	254,653,200股 普通股長倉	12.19%
		配偶權益	387,493,563股 普通股長倉	18.55%
黃建華	本公司	擁有人	1,861,500股 普通股長倉	0.09%

附註：

- (1) 李健誠先生(「李先生」)於473,777,143股股份中擁有個人權益。郭景華女士(「郭女士」)於387,493,563股股份中擁有個人權益。李先生為郭女士之配偶。因此，根據證券及期貨條例，李先生被視為於其配偶之股權中持有權益。此外，Ever Prosper International Limited(分別由李先生及郭女士擁有50%及46.5%權益)於254,653,200股股份中擁有權益。因此，根據證券及期貨條例，李先生被視為於Ever Prosper International Limited持有的股份中擁有權益。

除以上所披露者外，於二零一九年六月三十日，據董事得悉，概無本公司董事及主要行政人員於本公司或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份、相關股份以及債權證中擁有根據證券及期貨條例第XV部第7與8分部須知會本公司及聯交所的權益或短倉(包括根據證券及期貨條例中有關規定被視為或當作由彼等擁有的權益及/或短倉)或須登記於本公司根據證券及期貨條例第352條之規定而置存之登記冊中，或根據GEM上市規則第5.46至5.68條中上市公司董事進行證券交易的標準守則須知會本公司及聯交所的權益。

主要股東及其他人士於股份及相關股份的權益及短倉

於二零一九年六月三十日，就本公司董事所知，以下人士(並非本公司董事或主要行政人員)於本公司的股份及/或相關股份中擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部之規定須知會本公司及聯交所的權益及/或短倉及/或須登記於本公司根據證券及期貨條例第336條之規定而置存之登記冊之權益或短倉及/或直接或間接擁有佔具有可於任何情況下在本集團任何其他成員公司股東大會上投票權利之任何級別股本面值10%或以上：

於本公司普通股之權益－長倉

名稱	身份	證券數目 及類別	持股概約 百分比
郭景華 ⁽¹⁾	實益擁有人	387,493,563	18.55%
	配偶權益	473,777,143	22.68%
	彼所控制之法團之權益	254,653,200	12.19%
Ever Prosper International Limited ⁽²⁾	實益擁有人	254,653,200	12.19%
Jovial Elite Limited ⁽³⁾	實益擁有人	111,690,000	5.35%

附註：

- (1) 郭景華女士(「郭女士」)於387,493,563股股份中擁有個人權益。李健誠先生(「李先生」)於473,777,143股股份中擁有個人權益。李先生為郭女士之配偶。因此，根據證券及期貨條例，郭女士被視為於其配偶之股權中持有權益。此外，Ever Prosper International Limited(分別由李先生及郭女士擁有50%及46.5%權益)於254,653,200股股份中擁有權益。因此，根據證券及期貨條例，郭女士被視為於Ever Prosper International Limited持有的股份中擁有權益。
- (2) Ever Prosper International Limited(分別由李先生及郭女士擁有50%及46.5%權益)於254,653,200股股份中擁有權益。李先生為郭女士之配偶。
- (3) 根據Jovial Elite Limited呈交的通告所示，Jovial Elite Limited為Hony Capital Fund 2008, L.P.的全資附屬公司，而Hony Capital Fund 2008, L.P.由Hony Capital Fund 2008 GP, L.P.全權控制。Hony Capital Fund 2008 GP, L.P.則由Hony Capital Fund 2008 GP Limited全權控制，而Hony Capital Fund 2008 GP Limited乃由Hony Capital Management Limited全權控制，Hony Capital Management Limited則由Hony Managing Partners Limited擁有80%權益。Hony Managing Partners Limited乃由Exponential Fortune Group Limited全權控制，而Exponential Fortune Group Limited由趙令歡先生擁有49%。

除以上所披露者外，於二零一九年六月三十日，就本公司董事所知，概無人士於本公司股份及／或相關股份中所擁有根據證券及期貨條例第XV部第2與3分部須向本公司及聯交所披露的權益及／或短倉及／或須登記於本公司根據證券及期貨條例第336條之規定而置存之登記冊之權益或短倉及／或直接或間接擁有佔具有可於任何情況下在本集團任何其他成員公司股東大會上投票權利之任何級別股本面值10%或以上或與上述股本有關之任何購股權。

董事及高級行政人員收購股份及債務證券之權利

除本公告所披露者外，於二零一九年六月三十日，本公司或其附屬公司概無訂立任何安排，致使本公司董事可藉收購本公司或任何其他法團之股份或債務證券(包括債券)獲利。此外，本公司之董事及高級行政人員、彼等各自之配偶或未滿十八歲之子女概無獲授或行使可收購本公司證券之權利。

遵守GEM上市規則第5.48至5.67條

本公司已就董事進行證券交易採納一套操守準則，其條款不較GEM上市規則第5.48至5.67條所規定交易準則寬鬆。經向全體董事作出具體查詢後確定，本公司董事於截至二零一九年六月三十日止期間一直遵守有關操守準則所規定交易準則及董事進行證券交易相關操守準則。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

截至二零一九年六月三十日止三個月期間，本集團之成員公司概無購買、出售或贖回任何本公司之股份。

競爭權益

本公司之董事或主要股東(定義見GEM上市規則)或彼等各自之聯繫人士(定義見GEM上市規則)概無於與本集團業務構成競爭或可能構成競爭之業務中擁有任何權益。

遵守企業管治守則

於回顧期內，本公司一直應用及遵守GEM上市規則附錄15企業管治常規守則所載原則及所有守則條文。集團企業管治報告詳情，投資者可參考載於本集團截至二零一九年三月三十一日止年報。

審核委員會

本公司已成立審核委員會並遵守GEM上市規則釐定其書面職責範圍。審核委員會有梁覺強先生、張世明先生及劉春保先生三名成員，彼等均為獨立非執行董事。審核委員會已審閱本集團截至二零一九年六月三十日止三個月之未經審核業績，彼等認為該等業績乃按照適用之會計準則及聯交所及法例規定而編製，並已作出充份披露。

審核委員會進一步審核本公司內部監控及風險管理制度，並認為內部監控及已訂立的風險管理制度對本集團而言屬有效及充分。

代表董事會
主席
李健誠

香港，二零一九年八月十二日

於本公告日期，本公司之執行董事為李健誠先生、馬遠光先生及黃建華先生；及本公司獨立非執行董事為梁覺強先生、張世明先生及劉春保先生。